



2 de noviembre de 2022

Premios Vía aplaude la política pública de MinTransporte sobre seguridad de los motociclistas

El sello colombiano que reconoce a las marcas de vehículos con mejor equipamiento en seguridad, costos de reparación y servicio posventa apoya la decisión de elevar el estándar de seguridad en las nuevas motocicletas.

A partir de 2025, deberán contar con sistema de frenado certificado por la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Premios Vía venía insistiendo en la formulación de políticas públicas integrales para reducir la accidentalidad de los motociclistas en el país.

Bogotá. Premios Vía celebra la decisión del Ministerio de Transporte de exigir a quienes vayan a adquirir una motocicleta nueva en Colombia a partir de 2025, que cuente con un mejor equipamiento en seguridad, especialmente de frenado.

Esta generación de política pública de Mintransporte hace caso de los llamados que Premios Vía vienen haciendo desde hace varios años, pues está demostrado que la inclusión de frenos CBS o ABS en las motocicletas impacta positivamente en las maniobras de esquivado de obstáculos durante un frenado de emergencia.

“Valoramos la decisión del Ministerio, pues mejora el estándar mínimo de seguridad, con lo que se salvarán muchas vidas de motociclistas”, reconoce Carlos Varela, vicepresidente técnico de Fasecolda.

La Resolución 20223040062115 del 13 de octubre de 2022 explica que, “a partir de octubre de 2025, las motocicletas con cilindraje mayor a 50 cm³ (o potencia nominal

mayor a 4 kW) deberán incorporar CBS o ABS y las motocicletas con cilindraje mayor a 150 cm³ (o potencia nominal mayor a 11 kW) deberán incorporar ABS”.

Además, “a partir de marzo de 2027, todas las motocicletas con cilindraje superior a 125 cm³ deberán estar equipadas con sistema ABS y las motocicletas de cilindraje inferior a 125 cm³, con CBS o ABS”.

Como se sabe, [el sistema de frenado combinado CBS](#) distribuye la fuerza de frenado en ambas ruedas, incluso si solo se utiliza uno de los frenos, con lo cual se mejora la estabilidad durante una desaceleración intempestiva.

Por su parte, [el sistema ABS](#), de antibloqueo de frenos, evita que una o las dos ruedas se bloqueen y patinen durante una frenada de pánico, lo cual puede provocar la pérdida de control del vehículo o la caída del motociclista.

Los Premios Vía son la mejor guía del motorista para acertar en la compra de vehículos seguros, con los costos de reparación más favorables y con el mejor servicio posventa.

Visite www.premiosvia.com y encuéntrenos en Facebook como Premios Vía y en Instagram como @premiosvia.oficial

Sobre Fasecolda

La Federación de Aseguradores Colombianos, Fasecolda, es el gremio que por más de 45 años ha agrupado a las compañías de seguros y entidades de capitalización que operan en Colombia. Contribuye con el desarrollo de la actividad aseguradora mediante la representación del sector en la formulación de políticas y la promoción de la cultura del seguro, en un ambiente de eficiencia, sostenibilidad y responsabilidad social.

Sobre Cesvi

Cesvi Colombia es el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, líder en soluciones de diagnóstico y evaluación en beneficio del desarrollo del sector asegurador y reparador del país. Con más de 20 años de presencia en Colombia, ha desarrollado a través de procesos de investigación y experimentación diferentes metodologías en los campos de la formación, consultoría, diagnóstico, evaluación y servicios técnicos de ingeniería, entre otros, que han aumentado la competitividad y el impacto de sus sectores de influencia.

Premios Vía

Vehículos más seguros, pasajeros más seguros, marcas más responsables

MÁS INFORMACIÓN

PREMIOSVÍA.COM

Ingrid Vergara

Directora de Comunicaciones y Asuntos corporativos
ivergara@fasecolda.com
Conmutador: 601 344 3080 Ext 1801

Nathalia López G.

Medios y Comunicaciones Fasecolda
nlopez@fasecolda.com
Conmutador: 601 344 3080 Ext 1804

Juan Carlos Vargas

Asesor
prensa@premiosvia.com
Celular: 3208469806

fasecolda
Federación de Aseguradores Colombianos



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia