

Marzo 2012

La industria aseguradora en Barranquilla

La industria aseguradora creció impulsada por el desempeño de la economía colombiana

Barranquilla se mantuvo como la cuarta ciudad en emisión de primas del país

En la capital del Atlántico, la producción de primas en el 2011 alcanzó \$507 mil millones, 18% más que en 2010

El 2012 será crucial para la industria aseguradora colombiana en materia regulatoria de cara a la apertura del sector para el 2013

Durante el 2011 la economía colombiana evidenció un importante dinamismo con un crecimiento del 5,9 %, jalonado principalmente por el sector de minas y petróleos. Por su parte, la industria aseguradora registró un crecimiento del 10,7% en términos reales, dado por el buen desempeño de la economía, la disminución del desempleo y el crecimiento del crédito y el consumo, que contribuyeron al resultado del sector, el cual cerró el año con \$14 billones en producción.

En la capital del Atlántico, la producción de primas en el 2011 alcanzó \$507 mil millones, 18% más que en 2010, con lo cual mantuvo la tendencia como la cuarta ciudad en emisión de primas del país, con una participación del 4% en el total nacional, después de Bogotá (58%), Medellín (16%) y Cali (7%).

Se destaca que del monto total que pagaron los barranquilleros para protegerse ante los riesgos, el 47% de las primas fueron para los ramos de Daños, el 33% para ramos de Personas, el 17% para Seguridad Social y el 3% se destinó a primas del SOAT.

Datos de interés por ramos

Automóviles

- El ramo de autos representa el 14% de las primas de la industria con 1,9 billones de pesos y Barranquilla representa el 13% del total de primas de ese ramo
- De acuerdo con la información suministrada por las compañías de seguros en la Cámara Técnica de Automóviles, a diciembre de 2011 en la ciudad de Barranquilla se hurtaron 286 vehículos asegurados, 28,8% más que en el mismo periodo del año pasado. Esto puede explicarse, entre otras variables, en un aumento importante en el parque automotor de la ciudad que, según cifras del SOAT, fue del 30,7%.
- Este crecimiento es muy superior al registrado por el total nacional. El año pasado en Colombia se hurtaron 6.189 automotores asegurados, lo que representa un crecimiento del 7.2% entre el año 2010 y el 2011. (El parque automotor total en el país creció 9,8% en el mismo periodo).

Terremoto

- El sector asegurador está trabajando conjuntamente con la Superintendencia Financiera, en la reglamentación del Decreto 4865 de 2011, por medio del cual “se modifica el Decreto 2555 de 2010, se interviene la actividad de las entidades aseguradoras y se dictan normas sobre reservas técnicas para el ramo de seguro de terremoto”. Este trabajo se desarrollará durante el año 2012.
- Las implicaciones más relevantes para la operación del ramo serán:
- Las compañías de seguros deberán recopilar información detallada de los riesgos con cobertura de terremoto: dirección o coordenada geográfica, número de pisos, material de construcción, fecha de construcción (o norma sísmica bajo la cual se construyó), número de sótanos, sistema estructural.
- Las compañías de seguros calcularán la prima pura de riesgo y el PML a partir de la modelación probabilista de sus carteras.
- La compra del reaseguro se basará en los resultados de las modelaciones de las carteras.

SOAT

- Las primas de SOAT crecieron 12,6% a nivel nacional mientras que en Barranquilla lo hicieron a una tasa del 10,4%. Las ventas de vehículos nuevos y las renovaciones explican dicho comportamiento.
- A diciembre de 2011 se registraron 5,5 millones de vehículos asegurados con SOAT en el país. Barranquilla representa el 2,8% del total de vehículos asegurados, de los cuales el 39,0% corresponde a autos familiares, 26,3% corresponde a motocicletas y 15,3% a camperos y camionetas.
- Por accidentes ocurridos durante 2011 a la fecha se han desembolsado 315 mil millones de pesos, para atender 300 mil personas que resultaron víctimas de accidentes de tránsito. Barranquilla representa el 4,1% del total pagado por siniestros.
- En el 75,9% de los casos de accidentes presentados en Barranquilla está involucrada al menos una motocicleta.
- El valor promedio para la cobertura de gastos médicos por accidentes ocurridos en 2011 es de (1'040.360) 7,7% superior al registrado en el promedio nacional.

Transporte

- El puerto de Barranquilla se ha especializado en la importación y exportación de gráneles sólidos, principalmente cereales. En consecuencia, Barranquilla aporta aproximadamente el 5% de las primas de transporte lo que equivale a 7 millones de dólares.
- Para 2012 la ANDI proyecta que se movilizarán en Colombia 8 millones de toneladas de gráneles; y en lo que tiene que ver con alimentos, la mitad de estos gráneles se movilizará por Barranquilla.
- Sin embargo, existe gran preocupación por los continuos encallamientos de buques en el puerto, por las insuficientes medidas para garantizar el calado permanente del río. Fasecolda estima que en 2011 el sector asegurador pagó cerca de 10 millones de dólares por encallamientos sucedidos en el puerto de Barranquilla (por el daño que esto causó a la carga).
- Sin un plan de choque que mejore la navegabilidad por el canal de acceso al puerto de Barraquilla, este empezará a rezagarse con relación a Cartagena y a Santa Marta, a propósito de la próxima expansión del canal de Panamá (2013).

Seguros de Personas

- En Barranquilla, a diciembre de 2011, los seguros de personas crecieron un 60% frente al 2010, alcanzando una producción de \$238 mil millones de pesos. Se destaca el crecimiento de los seguros de vida grupo y los seguros privados de salud, los cuales se incrementaron en \$25 mil millones (53%) y \$48 mil millones (99%) respectivamente.
- El crecimiento de los créditos en la ciudad explican principalmente el comportamiento del ramo de Vida Grupo. La cartera bancaria neta se incrementó en un 17%, especialmente los préstamos para

vivienda y de consumo. Así mismo, se evidencia una mayor conciencia por garantizar una buena asistencia en salud para los tomadores y sus familias.

- A diciembre de 2011, Barranquilla participaba con el 4,4% del mercado nacional de personas; estos ramos constituían el 33,7% del mercado local.

Riesgos Profesionales

- Las primas emitidas en Barranquilla en el ramo de riesgos profesionales fueron de 83 mil millones las cuales representan un 4,7% del total de las primas del ramo, y comparando con el año 2010 aumentaron en un 15%.
- En Barranquilla el 2011 cerró con 17.254 empresas afiliadas al sistema 13% más que el 2010 y con 331.243 afiliados aumentando en un 16%. En el país el número de afiliados pasó de 6.820.789 a 7.851.817 trabajadores.
- Los accidentes laborales atendidos, disminuyeron en 8,4% en relación con el mismo periodo del año anterior, mientras la tasa de accidentalidad para esta ciudad fue del 7,6 comparada con el consolidado nacional fue del 7,3 por cada cien trabajadores afiliados al sistema. Aunque la tasa de Accidentalidad esté por encima del nacional la disminución de los accidentes refleja la efectividad de programas de prevención y promoción que realizan las ARP a cada una de las empresas afiliadas al sistema general de riesgos profesionales.
- El comportamiento estuvo influenciado principalmente por la disminución del desempleo y el aumento de la formalización en cerca de 400 mil empleados, según cifras del DANE.

Cumplimiento

- A nivel nacional el ramo presenta un crecimiento en la producción de \$73 mil millones (12,3%), alcanzando los \$670 mil millones, explicado por el aumento de la contratación estatal, que en 2011, en cuanto a contratos adjudicados por licitación pública, ascendió a 16,2 billones de pesos, 110% más que en el año anterior, y a 2.454 contratos, un incremento del 59% frente 2011.
- En Barranquilla, el crecimiento de cumplimiento fue del 28,9% ascendiendo a \$37.780 millones. A diferencia del balance agregado, en Barranquilla la modalidad de contratación de mayor incremento fue el concurso de méritos, con un aumento de \$7 mil millones (81%, ubicándose en \$16 mil millones)
- A diciembre de 2011, Barranquilla participaba con el 4,6% del total del ramo de cumplimiento precedido por Bogotá, Medellín y Cali. En la ciudad, el ramo constituía el 5,3% del total de la industria local.

Seguridad Social

- Uno de los puntos que genera preocupación en la industria es la desaceleración del mercado de rentas vitalicias, pues en el 2011 tan sólo se vendieron 110 rentas de vejez, lo que demuestra el desinterés de la industria por amparar riesgos atados al incremento del salario mínimo, que el Colombia se define a través de negociaciones políticas dificultando calcular su comportamiento futuro.
- Para Barranquilla se pagaron por concepto de pensiones cerca de mil millones de pesos que representan el 0,3% de los pagos.

Se destaca el crecimiento de los micorseguros en Colombia

- En 2011 se emitieron primas por \$235 mil millones, lo cual significó un aumento de 23.3% respecto a lo emitido durante el 2010. El crecimiento de los riesgos asegurados vigentes fue de 29.6%, alcanzando los 7.009.992

- La prima promedio pagada en microseguros disminuyó 5.0% a nivel nominal, llegando a \$2.489, lo anterior indica que el crecimiento de los microseguros se apalancó en el aumento de los riesgos asegurados y no de los precios.
- El ramo de mayor importancia es Vida Grupo, el cual no incluye deudores, pues representa el 53.9% de las primas emitidas y el 57.1% de los riesgos asegurados seguido de accidentes personales.
- El canal más importante es el de empresas de servicios públicos con el 46.4% de las primas. Mientras que en lo que respecta a riesgos asegurados el primer canal es el de instituciones microfinancieras, con 22.0% de participación sobre el total.
- Por su parte, el valor y número de siniestros pagados creció un 37%, alcanzando \$60 mil millones, correspondientes a 47 mil siniestros.

Siniestralidad

- En el 2011 la siniestralidad nacional aumentó dos puntos porcentuales con respecto a la observada en 2010. En los ramos de daños este comportamiento se dio como consecuencia de la ola invernal, efecto que no fue ajeno a la ciudad de Barranquilla, pues los siniestros pagados ascendieron a 693 mil millones 80% más que en 2010.
- En lo que se refiere al seguro previsional, no obstante el incremento en primas, la siniestralidad se sigue deteriorando al pasar de 100% en el 2010 al 114% en el 2011, lo que se explica en gran parte por el movimiento en las reservas que han venido haciendo las aseguradoras, respondiendo a la inestabilidad jurídica que actualmente entorna al Sistema Pensional.

Resultado de la industria

- El incremento en la siniestralidad en los ramos de la seguridad social y el efecto de la ola invernal impactaron el resultado técnico o de operación de la industria, el cual se deterioró en 163 mil millones de pesos, pese al eficiente manejo de los gastos administrativos.
- Los rendimientos del portafolio de inversiones disminuyeron como consecuencia del comportamiento del mercado accionario, al registrar retornos inferiores en \$630 mil millones con respecto al año 2010, Este comportamiento corresponde a lo evidenciado en los mercados financieros, donde las bolsas de valores cayeron drásticamente (-12.5% en la Bolsa de Valores de Colombia). La combinación de los factores anteriores arrojó utilidades para la industria de \$530 mil millones.

El 2012 parece ser un año crucial para la industria aseguradora colombiana, deberá prepararse para la liberalización en la compra de seguros que se dará en 2013, ajustarse a nuevos estándares de regulación en materia de reservas técnicas, migrar hacia estándares internacionales contables, y compensar las caídas en el producto de las inversiones con mejoras en el resultado técnico. Así mismo, se vislumbran retos en innovación, especialmente en materia de seguro agrícola y seguro de desempleo, entre otros tantos.