



Fasecolda en línea 18 de enero

Fasecolda en acción

En marzo: Programa Internacional en alta Gerencia de Reaseguros

Por segundo año consecutivo, el Instituto Nacional de Seguros (INS) con el apoyo de Mapfre RE, llevará a cabo el Programa Internacional en Alta Gerencia de Reaseguros, el cual se llevará a cabo del 13 al 16 de marzo en las instalaciones del INS en Bogotá.

Este programa está dirigido a presidentes, vicepresidentes, directores técnicos y gerentes de reaseguro de las compañías aseguradoras y corredores de seguros latinoamericanos. Busca que los participantes adquieran los conocimientos básicos y avanzados que les permitan tener una visión gerencial del reaseguro.

Esta formación, además de la teoría impartida, se complementará con el uso del simulador Business Game MAPFRE – BUGAMAP, una herramienta eficaz creada con el fin de que los asistentes perfeccionen la toma de decisiones cotidianas en su organización, frente a contratos facultativos, tópicos financieros administrativos y modelos de cotización, entre otros.

Contará con expertos internacionales vinculados a la operación de Reaseguro de Mapfre RE, tales como: Julio Castelblanque Vicente, director de Suscripción de Contratos MAPFRE RE; María González Caride, directora de Vida y Riesgos Personales LATAM; Alfonso Guzmán Jurado, director adjunto de Vida y Riesgos Personales LATAM y Eduardo Enrique López Villagómez, director general de la Oficina de Representación en México.

Para mayor información los interesados pueden contactar a Miguel Martínez Briceño, subdirector del INS al correo electrónico mmartinez@fasecolda.com, o llamar al teléfono 24364200 ext 4002.

Consulte la web <http://cursos.ins.edu.co/reaseguros2018/>

Sector

Fiscal pide evacuar 16 edificios en Cartagena por riesgo de desastre

Así se lo hizo saber en carta enviada al alcalde encargado de La Heroica. Pide "medidas urgentes".

Con la referencia: "Riesgo inminente - medidas urgentes", el fiscal general de la Nación, Néstor Humberto Martínez, le envió una carta al alcalde encargado de Cartagena, Sergio Londoño, en la que advierte que se identificaron 16 edificios en la ciudad con riesgo de colapso.

"Como es de su conocimiento, a partir de las experticias técnicas realizadas por la Universidad de Cartagena se ha concluido técnicamente que dieciséis (16) edificios de esa ciudad podrían estar en las mismas condiciones de riesgo que las del edificio 'Blas de Lezo' cuya catástrofe es de público conocimiento", se lee en la misiva.

El Fiscal señala que para este viernes está prevista una audiencia preliminar de "medidas de protección", para que "se adopten las medidas necesarias para garantizar la vida y la integridad de los habitantes de esos inmuebles, pues como se advierte en los estudios de patología estructural y vulneración sísmica, aquellos están en inminente riesgo de desplome", motivo por el cual los expertos recomiendan "el desalojo inmediato de las edificaciones".

El jefe del ente acusador le solicita al alcalde (e) Londoño que adopte las medidas establecidas en el Código de Policía para salvaguardar la integridad de los moradores en dichas estructuras, que incluyen su reubicación.

La fiscalía sigue investigando penalmente los hechos registrados en Cartagena, pero advierte que teme que entre tanto se de una tragedia.

Fuente: El Tiempo



Fasecolda en línea 23 de enero

Fasecolda en acción

Pólizas sí cubrirían daños por la caída del puente Chirajara

Luego de cumplirse una semana del siniestro en el puente Chirajara, en la vía al Llano, que dejó ocho heridos y nueve muertos, se conoció que las pólizas de las firmas subcontratistas sí alcanzarían para cubrir los daños causados.

Según un informe del Grupo Aval, "en relación con el siniestro acontecido el día 15 de enero del 2018 en el puente Chirajara ubicado en el Km. 64 de la vía Bogotá - Villavicencio, Grupo Aval Acciones y Valores informa que en este momento, además de darle prioridad a la atención a los afectados, se encuentra evaluando todas las implicaciones financieras que dicho hecho pudiera tener sobre Coninvial S.A.S. (consorcio constructor encargado de la vía), Concesionaria Vial de los Andes - Coviandes S.A. (concesionaria adjudicataria de la vía), Corficolombiana S.A., accionista en un 60% directo e indirecto de ambas compañías, y sobre Grupo Aval, matriz de Corficolombiana".

Asimismo, destaca que "la evaluación preliminar indica que las pólizas de seguro contratadas por Gisaico, subcontratista encargado de la construcción del puente, serían suficientes para cubrir la totalidad de los costos asociados a este siniestro".

Y "de igual manera, se informa que Coviandes S.A. se encuentra en conversaciones con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para definir los siguientes pasos que permitirían dar continuidad con la obra a la mayor brevedad", dice el documento.

Fuente: Portafolio

Sector

Fitch Ratings ve estable al sector asegurador

En un informe sobre las perspectivas del sector asegurador colombiano, Fitch Ratings aseguró que las compañías calificadas en este sector mantuvieron perspectiva estable el año pasado.

De igual manera, el documento explicó que para 2018 el crecimiento del sector asegurador será muy similar al de 2017, de entre 8% y 10% nominal. En este sentido, las líneas de negocio que continuarán impulsando la dinámica de los seguros “serán las relacionadas con productos de seguridad social, autos y, en menor medida, ramos técnicos y cumplimiento, ante la expectativa del despegue de los proyectos de infraestructura (4G)”.

Asimismo, el mejor desempeño de la economía colombiana, junto a una mejora en la rentabilidad técnica de las líneas de negocio relevantes en el país, ayudará a mejorar los resultados de estas empresas.

Sin embargo, hay algo que tiene preocupada a la firma y es la calificación de algunas con concentración alta en Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (Soat), lo cual podría incidir a la baja en las notas.

Fuente: La República



Fasecolda en línea 25 de enero

Fasecolda en acción

La GUÍA DE VALORES se moderniza, ahora más precisa y fácil de consultar

A partir de hoy esta renovada herramienta digital ofrecerá la información más reciente sobre los valores de 12.000 referencias de vehículos del parque asegurado. Permitirá consultar datos exclusivos de vehículos nuevos y del segmento de pesados; y, a través de ella, se podrán hacer comparaciones de las características de los automotores según cada necesidad.

La guía se calcula con base en la información pública de venta de usados y las listas oficiales de precios, obtenidos directamente a través de las marcas. Es usada por los colombianos y, voluntariamente, por las compañías que comercializan seguros de automóviles para determinar el valor asegurable de los vehículos usados; además, como punto de referencia para el pago de la indemnización, en caso de un siniestro.

Ingresa al vínculo de preguntas frecuentes, donde encontrará todas las respuestas a sus interrogantes.

Más información: www.fasecolda.com

Sector

Buscan reducir accidentalidad en Colombia con un simulador

Ya han sido entrenados 2.495 conductores en 70 distintos escenarios donde deben demostrar sus habilidades al frente del volante. Disminuir las fallas humanas, el objetivo. Las pruebas fueron exitosas.

¿Sabía que el 90% de accidentes viales son producto de una falla humana? ¿Sabía que en el 2017 murieron, en promedio, 18 personas al día por esa causa? ¿Sabía que el costo de estos incidentes puede llegar a costar el 3% del Producto Interno Bruto de un país, de

acuerdo con la OMS? Pues de acuerdo con Adriana Solano, presidente del Consejo Colombiano de Seguridad, “los accidentes viales, todos, se puede evitar” y por eso, en alianza con Scania y Cargando Innova, anunciaron la llegada oficial a Colombia del primer simulador de conducción con el que se busca reducir estas mortales cifras.

El aparato, que viaja en el tráiler de una moderna tractomula, le permitirá a conductores de buses, camiones y, por supuesto tractomulas, vivir una experiencia cercana al quehacer diario, pues los desarrolladores lograron un 90% de simulación de la realidad. “Queremos dejarle esta herramienta innovadora al país, que le haga un aporte real a toda la industria tanto de carga como de pasajeros, para mejorar las conductas humanas”, recaló Solano.

En el simulador se pueden tener nueve distintos tipos de vehículos y de varias marcas, de tal forma que no existe excusa para que un conductor advierta que el carro que manejará es distinto al que está usando en la prueba. El equipo viene dispuesto para 5 módulos de capacitación, y en las pruebas, se logró un 95% de reducción de la accidentalidad. 2.945 conductores pasaron por el entrenamiento y se han recorrido más de 7 millones de kilómetros.

Jorge Gil, gerente de Cargando Innova, la empresa de transporte socia del proyecto, reveló que durante las pruebas se buscó conocer todas las posibles fallas que se presentan en la operación de un vehículo y de esa forma se entendió a lo que se enfrentaban los conductores. Así que “si tenemos menos accidentes, tenemos más productividad”, sentenció. A lo que se refiere es a que los resultados de eficiencia arrojaron, además, un ahorro en el combustible de entre el 7% y el 11.5%, un ahorro de 20% en frenos y daños al motor además de un aumento de duración en las llantas del 10%.

Desde el habitáculo del simulador se puede leer la información tradicional que aparece en el tablero de un carro de este tamaño. Por eso también se puede medir las técnicas de aceleración del operario, el mantenimiento y las revoluciones del motor, entender las decisiones y acciones que tomar ante distintos riesgos, señalización vial y técnicas a la hora de conducir un vehículo con carga y dimensiones amplias.

“Confiamos que esta evolución en capacitación aportará una reducción considerable de accidentalidad en las Vías Colombianas y queremos que todos los transportadores y demás entidades que velen por la seguridad vial del País vean la importancia de capacitar a sus conductores”, dijo Benoit Tanguy, gerente de Scania, la fabricante de automotores y presente en la alianza.

De acuerdo con cifras de Fasecolda, en el 2016 se presentaron 691.779 víctimas con cargo al SOAT, a noviembre del 2017 se registraron 458 mil víctimas atendidas por este seguro y 1.813 indemnizaciones por muerte. Y recordaron que el 87% de las víctimas atendidas con cargo al SOAT sufrieron accidentes con moto.

Miguel García y Andrés Bernal, dos conductores de la empresa, son los instructores y fueron también determinantes en el desarrollo del simulador. Ellos atienden, dentro del tráiler, a los conductores que pasan por el simulador. Son también los encargados de retroalimentar a los profesionales del volante cuando, a pesar de la experiencia, tienen fallos demostrables en la conducción. Un entrenamiento por el que deberían pasar todos aquellos que no solo manejan vehículos grandes, sino todos aquellos que a diario encienden un vehículo y salen del parqueadero con el fin de transportarte y no accidentarse.

Fuente: El Espectador