

# ***LA AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA***

# **LA AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **PRINCIPIO**

**LO QUE HA SIDO DESTRUIDO POR EL BIEN  
DE TODOS , DEBE SER REMPLAZADO POR LA  
CONTRIBUCION DE TODOS**



## **LEY RHODIA DE JACTU**



**SI PARA ALIGERAR DE PESO UN  
BUQUE SE DEBIA ECHAR  
MERCADERIA AL AGUA EN  
BENEFICIO COMUN. DICHA CARGA  
DEBIA SER REMPLAZADA POR  
TODOS LOS INTERESES A BORDO**

# REGLAS DE YORK & AMBERES HISTORIA Y DESARROLLO

- *CONFERENCIA DE GLASGOW - SEP 1860*
- *CONFERENCIA EN YORK - 1864 (11)*
- *CONFERENCIA EN AMBERES - 1877 (12)*
- *CONFERENCIA EN LIVERPOOL - 1890 (17)*
- *NACIMIENTO DERECHO SUBROGACION EN LAS REGLAS -1903 ( Regla "D")*
- *CONFERENCIA ESTOCOLMO -1924 (REGLAS LETREADAS Y NUMERADAS)*
- *REVISIONES 1946, 1950, 1974 , 1994 y 2004*
- *( Vancouver)*

***REGLAS  
DE  
YORK & AMBERES***

# **REGLA PRINCIPAL**

**✚ EN NINGUN CASO SE DARA NINGUNA  
CONCESION POR SACRIFICIOS O  
GASTOS A MENOS QUE SE HAYA  
INCURRIDO EN ELLOS  
RAZONABLEMENTE**

## **REGLA DE INTERPRETACION**

- ✓ *En la liquidación de Avería General las siguientes reglas serán aplicadas con exclusión de cualquier ley y práctica incompatibles con ellas.*
- ✓ *Excepto en lo señalado en la regla principal y las reglas numeradas, la avería general será liquidada de acuerdo con las reglas letreadas.*
- **NOTAS:**
  - *Las reglas letreadas son de tipo conceptual referidas a la avería general como principios generales.*
  - *Las normas contenidas en las reglas numeradas por ser particulares están sometidas a los principios generales contenidos en las reglas letradas o alfabéticas*

# **REGLAS DE YORK & AMBERES**

*REGLAS LETRADAS*



## **REGLA - A**

- ✚ Existe un acto de avería general, cuando y solamente cuando se ha efectuado o contraído intencional y razonablemente algún sacrificio o gasto extraordinario para la seguridad común, con el objeto de preservar de un peligro a los bienes comprometidos en una aventura marítima.***

# **LA AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **✚ ELEMENTOS DE LA AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

**✚ EL PELIGRO**

**✚ LA VOLUNTAD**

**✚ EL SACRIFICO**

**✚ EL INTERES O BENEFICIO COMUN**

**✚ EL EXITO**

- ✚ **LOS SACRIFICIOS Y GASTOS DE LA AVERIA GENERAL, COMUN O GRUESA SERAN SOPORTADOS POR LOS DIFERENTES INTERESES CONSORTES EN LA EXPEDICION MARITIMA BAJO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN ESTA REGLAS.**

***+ Solamente serán admitidos como Avería General, aquellos daños, pérdidas o gastos que sean a consecuencia directa del acto de avería general.***

***+ Demoras, pérdidas de mercado y cualquier pérdida o daño sufrido o gasto incurrido por razones de la demora, sean en el viaje o como consecuencia o cualquier pérdida indirecta, no serán admitidas como avería general***

- ✚ Los derechos a obtener la contribución en Avería General o Gruesa, no serán afectados aunque el acontecimiento que dio lugar al sacrificio o al gasto pueda haberse debido a la falta de una de las partes en la aventura. Pero esto no perjudicará a las acciones o defensas que puedan ejercitarse contra dicha parte, en razón de tal falta.*

***✚ Corresponde a la parte reclamante en la Avería General, el aporte de las pruebas para demostrar que las pérdidas o gastos reclamados son correctamente admisibles como Avería General.***


**✚ CUALQUIER GASTO EXTRAORDINARIO INCURRIDO EN SUSTITUCION DE OTRO QUE HUBIERA SIDO ACEPTADO EN LA AVERIA GRUESA SERA CONSIDERADO EN LA AVERIA GRUESA Y ADMITIDO.**



- ✚ La avería general será liquidada, tanto en lo que concierne a las pérdidas, como a las contribuciones, sobre la base de los valores en la fecha y lugar donde la aventura termine.***

## **REGLA I**

- **ECHAZON DE CARGA.**

 *Ninguna echazón de carga será admitida como avería general , a menos que ese cargamento este siendo transportado de acuerdo con las costumbres reconocidas del trafico.*

# AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA



## **REGLA II**

### **PERDIDAS O DAÑOS POR SACRIFICIO PARA LA SEGURIDAD COMUN.**

- ▣ Pérdidas o daños a los intereses involucrados en una aventura marítima por o a consecuencia de un sacrificio hecho por la seguridad común así como por el agua que penetre por las escotillas abiertas o por cualquier otra abertura practicada con el objeto de efectuar una echazón por la seguridad común, serán admitidos como avería general.*

- **EXTINCION DE INCENDIO A BORDO DEL BUQUE.-**

- ✓ *Los daños causados al buque y a su cargamento o a cualquiera de ellos incluyendo los que se produzcan al varar o hundir el buque para apagar el fuego, serán admitidos como avería general.*

## **REGLA V**

- **ENCALLAMIENTO VOLUNTARIO**

**☰ Cuando un buque es encallado intencionalmente para la seguridad común, las pérdidas o daños a los intereses consortes en la aventura marítima, serán admitidos como avería general, sin tomar en consideración si el encallamiento era inevitable.**

## REGLA V: "Embarrancada voluntaria"



## **REGLA VI**

### **REMUNERACION POR ASISTENCIA O SALVAMENTO.**

- Los gastos en que incurran las partes comprometidas en la aventura a causa de una asistencia o salvamento mediante contrato o de otra forma , serán admitidos como avería general en la medida que dichas operaciones tengan como objeto preservar del peligro a los bienes comprometido en la aventura marítima.***

**LA AVERIA GENERAL**



# AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA

LOF 2011



## LLOYD'S STANDARD FORM OF SALVAGE AGREEMENT

(Approved and Published by the Council of Lloyd's)

### NO CURE - NO PAY

<p>1. Name of the salvage Contractors:</p> <p>(referred to in this agreement as "the Contractors")</p>	<p>2. Property to be salvaged:</p> <p>The vessel her cargo freight bunkers stores and any other property thereon but excluding the personal effects or baggage of passengers master or crew (referred to in this agreement as "the property")</p>
<p>3. Agreed place of safety:</p>	<p>4. Agreed currency of any arbitral award and security (if other than United States dollars)</p>
<p>5. Date of this agreement</p>	<p>6. Place of agreement</p>
<p>7. Is the Scopic Clause incorporated into this agreement?</p>	<p>State alternative: Yes/No</p>
<p>8. Person signing for and on behalf of the Contractors</p> <p>Signature:</p>	<p>9. Captain or other person signing for and on behalf of the property</p> <p>Signature:</p>

**A. Contractors' basic obligation:** The Contractors identified in Box 1 hereby agree to use their best endeavours to save the property specified in Box 2 and to take the property to the place stated in Box 3 or to such other place as may hereafter be agreed. If no place is stated in Box 3 and in the absence of any subsequent agreement as to the place where the property is to be taken the Contractors shall take the property to a place of safety.

**B. Environmental protection:** While performing the salvage services the Contractors shall also use their best endeavours to prevent or minimise damage to the environment.

**C. Scopic Clause:** Unless the word "No" in Box 7 has been deleted this agreement shall be deemed to have been made on the basis that the Scopic Clause is not incorporated and forms no part of this agreement. If the word "No" is deleted in Box 7 this shall not of itself be construed as a notice invoking the Scopic Clause within the meaning of sub-clause 2 thereof.

- ✚ **Como señala la Regla los Gastos que demande el Salvamento mediante contrato o de otra forma son admitidas en Avería Gruesa.**
- ✚ En las primeras épocas las acciones de salvamento traían situaciones de conflictos entre el buque y el Salvador, que terminaban en los estrados Judiciales.
- ✚ Esto condujo al Lloyd's a establecer la forma de un Contrato Abierto bajo el concepto NO CURE NO PAY y bajo la norma de la forma Lloyd's que establece la obligación de las partes de someterse a un tribunal de arbitramento para establecer el valor del Premio que debe pagarse al Salvador.

- + DAÑOS CAUSADOS A LAS MAQUINAS Y CALDERAS**
- + *El daño que se cause a cualquier máquina y caldera de un buque que se encuentre encallado y en situación de Peligro, con el fin de reflotarlo, se admitirá en Avería gruesa,***

### **✚ GASTOS DE ALIJO DE UN BUQUE ENCALLADO Y DAÑOS CONSIGUIENTES**

***Cuando un buque esta encallado y se procede a la descarga de su cargamento, Provisiones y combustible o de cualquiera de ellos, en circunstancias tales que esa medida constituye un acto de avería gruesa. Los gastos extras de alijo. Alquiler de lanchas y re-embarque ( si se realiza) , así como las pérdidas o daños que resulten por tal motivo, serán admitidos en Avería Gruesa***

# REGLAS IX, X, XI


- IX : OBJETOS DEL BUQUE Y PROVISIONES QUEMADOS COMO COMBUSTIBLE**
- X: GASTOS EN PUERTO DE ARRIBADA**
- XI: SALARIOS Y MANUTENCION DE LA TRIPULACION Y OTROS GASTOS OCASIONADOS PARA GANAR UN PUERTO DE ARRIBADA**

- + DAÑOS CAUSADOS AL CARGAMENTO EN LA DESCARGA**
- + Las Pérdida o daños sufridos por el cargamento el combustible o las provisiones , al trasladarlos , almacenarlos , embarcarlo o estibarlos , serán abonados en avería gruesa, cuando y solamente cuando el costo de las respectivas operaciones sea admitida en Avería Gruesa.**

- + XIII : DEDUCCIONES DEL COSTO DE LAS REPARACIONES**
- + XIV REPARACIONES PROVINCIONALES**
- + XV: PERDIDA DE FLETES**
- + XVI: VALOR A ADMITIR POR LA CARGA PERDIDA O AVERIADA POR SACRIFICIO**

# REGLA XVII

## VALORES CONTRIBUYENTES

 ***La contribución a la avería general será establecida sobre los valores netos reales de las propiedades a la terminación de la aventura, salvo el del cargamento que será el del momento de la descarga, establecido mediante la factura comercial.***



# ***AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA***

## ***+ IDENTIFICACION DE VALORES CONTRIBUYENTES.***

- + EL BUQUE***
- + EL COMBUSTIBLE***
- + LOS CONTENEDORES***
- + LA CARGA***
- + EL FLETE NO PREPAGADO***

***XVIII: AVERIAS AL BUQUE***

***XIX: MERCANCIA NO DECLARADA O  
FALSAMENTE DECLARADA***

## **REGLA XX**

- **ADELANTO DE FONDOS**
- ***Se admitirá en avería general , una comisión de 2% sobre el importe de los desembolsos de avería general , distintos a salarios y manutención del Capitán , oficiales y tripulantes y del combustible y provisiones que no hayan sido remplazadas durante el viaje..***

## **REGLA XXI**

- INTERESES SOBRE LAS PERDIDAS ABONADAS EN AVERIA GENERAL**
- Intereses serán admitidos sobre el importe de los gastos, sacrificios serán abonados a una tasa de un 7% anual hasta tres meses después de la fecha de que se expide el ajuste de la avería general.**

## ***INVERSION DE LOS DEPOSITOS EN DINERO EN EFECTIVO.***

*Cuando se hayan efectuados depósitos en dinero en efectivo para garantizar la contribución que corresponde a la carga , el ajuste de la Avería Gruesa, Gastos de Salvamento u otros gastos. especiales. Estos depósitos deberán ser ingresados sin demoras en una cuenta especial abierta conjuntamente a nombre de un Representante del Armador y un Representante de los Depositarios en un Banco convenido por ambas partes. La suma depositada junto con sus intereses se conservaran como Garantías para el pago de Acredores.*

***ACTO  
DE  
AVERIA GENERAL  
COMUN  
GRUESA***

## **GARANTIAS DE LA AVERIA GENERAL**

En la ocurrencia de un Acto de Avería General o Gruesa el Armador del Buque involucrado tiene el derecho de exigir de los Intereses Consorte en la Expedición Marítima las GARANTIAS del pago de los valores de Contribución que les corresponda tales como:

- **BONO DE AVERIA**
- **GARANTIA DE AVERIA GENERAL**
- **GARANTIA DE SALVAMENTO**

# ***AVERIA GENERAL COPMUN O GRUESA***

## ***✚ VALORES PRESENTES EN UNA AVERIA GRUESA:***

- ✚ VALOR DEL BUQUE***
- ✚ VALOR DEL COMBUSTIBLE***
- ✚ VALOR DE LOS CONTEDORES***
- ✚ VALOR DE LA CARGA***
- ✚ VALOR DE LA EXPEDICION MARITIMA***



# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **DETERMINACION DEL VALOR DE CONTRIBUCION :**

Basados en los Valores señalados se determina la proporción que le corresponderá a cada Interés consorte en la Expedición así:

$$\mathbf{\underline{Valor de la Avería Gruesa} \times 100 = \text{Factor \%}}$$

**Valor de la Expedición**

Este Factor se aplica a cada uno de los Valores establecidos para cada uno de los intereses Contribuyentes.

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **SITUACIONES QUE PUEDEN ORIGINAR UNA AVERIA GRUESA DURANTE EL DESARROLLO DE LA EXPEDICION MARITIMA:**

- \* Corrimiento de Carga por Mal Tiempo
- Daño en los medios de Propulsión y Gobierno ( Rotura de Maquinaria)
- Encallamiento
- Colisión
- \* Incendio ( Rayo o Explosión)

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **ACCIONES DEL CAPITAN DE UN BUQUE QUE SE VE INVOLUCRADO EN UN PERCANCE MARITIMO:**

- Tomar las medidas necesarias y acordes con el Percance Marítimo que afronta su Nave, para tratar de evitar la pérdida de la Expedición para el beneficio común.
- Dar aviso a los Armadores del buque para analizar lo relacionado con la extensión de los daños sufridos por el Buque y su Cargamento y decidir la declaración de la Avería General, Común o Gruesa.

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **ACTUACION DEL ASEGURADO CUANDO LE NOTIFICAN QUE SU CARGA ESTA INVOLUCRADA EN UNA AVERIA GRUESA.**

- Dar aviso a su Aseguradora a través de su Agente de Seguros o de Su Corredor .
- Diligenciar la Forma BONO DE AVERIA, que le envía el Agente Marítimo o el Ajustador de la Avería Gruesa, designado por los Armadores del buque
- Enviar a su Asegurador el BONO DE AVERIA diligenciado con firma y sello, anexando los siguientes documentos:
  - 1, Conocimiento de Embarque ( B.L.)
  - 2, Certificación de Flete Marítimo
  - 3, Factura Comercial
  - 4, Lista de Empaque

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **ACTUACION DEL ASEGURADOR CUANDO SU ASEGURADO LE INFORMA QUE SU CARGA SE ENCUENTRA INVOLUCRADA EN UNA AVERIA GRUESA.**

***Se pueden presentar dos situaciones así:***

- 1. Que sea una Avería Gruesa donde no hubo acciones de Salvamento. Por Terceros.*
- 2, Que sea una Avería Gruesa donde hubo acciones de salvamento. Realizadas por un Tercero. Con base a un Contrato abierto del Lloyd LOF ( **Lloyd Open Form**)*

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **PRIMERA SITUACION.-**

Con base a la forma BONO DE AVERIA enviada por el Asegurado diligenciar la “Forma GARANTIA DE AVERIA GENERAL “ y enviarla por la vía más rápida al Ajustador de la Avería Gruesa designado por el Armador. Con el fin de que la carga sea liberada y re-embarcada a destino-

## **SEGUNDA SITUACION**

Además de diligenciar la GARANTIA DE AVERÍA GENERAL anotada, sí El Tribunal de Arbitramento del Lloyd le ha informado que acepta su Documento de Garantía. Procederá a diligenciar la GARANTIA DE SALVAMENTO en el Formato “ SALVAGE AGREEMENT ON LLOYD’S FORM” . Señalando el valor que Garantiza con base al Porcentaje señalado por el SALVADOR establecido con base al Valor CIF o CFR del Despacho.

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **SEGUNDA SITUACION ( Cont)**

Cuando el Tribunal de Arbitramento del Lloyd le ha informado que El Salvador no acepta su documento de Garantía a menos que sea Respaldado por una Compañía de Seguros con sede en Londres . Procederá entonces a hacer los trámites internos en la Compañía para efectuar un Depósito en Efectivo en la Cuenta del Banco señalado por el Tribunal en un valor equivalente al Porcentaje señalado del Valor CIF o CFR Despacho..

# **AVERIA GENERAL COMUN O GRUESA**

## **SITUACION DEL MERCADO ASEGURADOR CUANDO SU DOCUMENTO DE GARANTIA NO ES ACEPTADO POR EL TRIBUNAL DE ARBITRAMIENTO DEL LLOYD'S**

En las últimas situaciones de Avería Gruesa, se han presentado para el Mercado Asegurador dos situaciones:

1. Que los Armadores no están aceptando los Certificado de Crédito que mantienen las Aseguradoras en el Mercado Financiero Nacional.
2. Que los Salvadores no están aceptando las Garantías Firmadas por el Asegurador , obligándolo a obtener un Respaldo con Cías Aseguradoras en los EEUU o en el Mercado Inglés. O a efectuar un depósito en Efectivo.